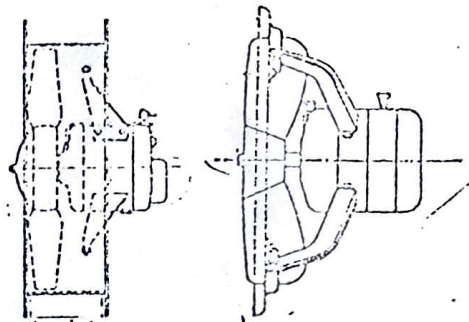


WOODS-PUHALLTIMIEN HUOLTO-OHJEET

Voitelu

Kutakin puhallinmoottoria kohti on kaksi voitelunippaa, jotka sijaitsevat

- S- eli lyhytrunkoisissa aksiaalipuhaltimissa ja potkuripuhaltimissa (kuva 1.) moottoriin kiinnitettynä.
- L- eli pitkärunkoisissa puhaltimissa (kuva 2.) joko moottoriin kiinnitettynä, jolloin voitelu voidaan suorittaa avaamalla tarkastusluukku, tai rungon ulkopuolella.
- Useimmissa johtosiipipuhaltimissa ja kaikissa pienimmissä puhallinko'issa rungon ulkopuolella.

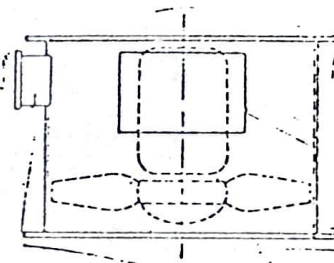


Kuva 1.

Voiteluaineet:

Shell Alvania R.A. lämpötiloissa	-40	---	+205	°C
tai				
Shell Aeroshell 4	"	-40	---	+50 "
Shell Alvania 3	"	-12	---	+80 "
Shell Aeroshell 6 B	"	+80	---	+205 "

tai vastaavat muiden valmistteet.



Kuva 2.

Joissain erikoistapauksissa saatetaan käyttää muitakin voiteluaineita.

Voiteluvälit:

- Voitelu suoritetaan yleensä 1---3 kertaa vuodessa. Voiteluväli sekä käytettävä voiteluaine on ilmoitettu puhaltimen runkoon tai moottoriin kiinnitetyssä punaisessa kilvessä. Voiteluaineita ei pidä käyttää runsaasti.

Puhdistus

Puhallin on pyrittävä pitämään puhtaana. Varsinkin moottorin päällä oleva likakerros huonontaa jäähdytystä ja paksu lika, maali tms. potkurissa aiheuttaa tärinää.

Käytöstä riippuen on laakerit puhdistettava joka tai joka toinen vuosi.

Yleistä

Puhallinta on syytä koeikäyttää aina huollon jälkeen, jotta varmistuttaisiin siitä, että potkuri pääsee pyörimään vapaasti eikä puhaltimen ole jäänyt irrallisia esineitä.

Potkurin siipikulmaa ei saa muuttaa ilman valmistajan tai maahantuojaan suostumusta.